

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : "Przebudowa drogi gminnej nr DG112401E w Tworowicach"
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 235 obręb 0018 Tworowice, gm. Masłowice
INWESTOR : Gmina Masłowice
ADRES INWESTORA : Masłowice 4, 97-515 Masłowice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jacek Staniek (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 22.08.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
22.08.2024

Data zatwierdzenia

I. Założenia projektowe

Projektuje się przebudowę drogi gminnej nr DG112401E w miejscowości Tworowice, znajdującej się na działce nr ewid. 235 obręb 0018 Tworowice, gmina Masłowice. Projektuje się przebudowę odcinka nr I drogi

Na odcinku nr I projektuje się wykonanie poszerzeń jezdni drogi do 5 m.b. wraz z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,75 m każde oraz ułożenie warstwy wyrównawczo- wiążącej 4 cm i warstwy ścieralnej 4 cm. W związku z poszerzeniem istniejącej szerokości jezdni mineralno-bitumicznej zakłada się przebudowę istniejących zjazdów z kostki betonowej.

Wszystkie zmiany charakterystycznych parametrów przebudowywanej drogi nie wymagają zmiany granic istniejącego pasa drogowego (przebudowa odbędzie się w granicach istniejącego pasa drogowego).

W zakresie branży drogowej projektuje się:

" Dla odcinka nr I:

- wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni do szerokości 5,0 m.b.
- wykonanie warstwy wyrównawczo- wiążącej o grubości 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4 cm,
- wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m.b.
- wykonanie przebudowy istniejących zjazdów z kostki betonowej,

Długość przebudowywanej drogi (odcinek 1): 324,11 m.b.

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej (odcinek 1): 1655,00 m²

Powierzchnia poboczy (utwardzonych kruszywem, odcinek 1): 435 m²

II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu świętokrzyskiego.
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercebud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji

technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać.

Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjąć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		BRANŻA DROGOWA - ODCINEK NR I			
1.1		Prace przygotowawcze i rozbiórkowe			
1 d.1.1	KNR-W 2- 01 0113- 03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	m		
		324.11	m	324.110	
				RAZEM	324.110
2 d.1.1	KNR AT- 04 0209- 01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające listwowe (demontaż i ponowny montaż istniejącego progu zwalniającego)	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
3 d.1.1	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		90	m	90.000	
				RAZEM	90.000
4 d.1.1	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ob- rzeży	m		
		30	m	30.000	
				RAZEM	30.000
5 d.1.1	KNKRB 6 0803-02	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce cem.-piał- kowej- rozbiórka nawierzchnia na zjazdach w celu poszerzenia jezdni oraz regulacji wyso- kościowej zjazdów.	m ²		
		90	m ²	90.000	
				RAZEM	90.000
1.2		Roboty ziemne			
6 d.1.2	KNR 2-01 0202-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 5 km - koryto pod poszerzenia poz.1*2*1*0.4	m ³		
			m ³	259.288	
				RAZEM	259.288
7 d.1.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.1*2*1	m ²		
			m ²	648.220	
				RAZEM	648.220
1.3		Wykonanie konstrukcji jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej			
8 d.1.3	KNR AT- 03 0201- 01 analogia	Warstwa ulepszonego podłoża 20 cm: grunt stabilizowany spoiwem drogowym o klasie wytrzymałości C3,0/4,0 - mieszanka z wytwórni poz.1*2*1	m ²		
			m ²	648.220	
				RAZEM	648.220
9 d.1.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm: podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie Krotność = 1.3333 poz.1*2*0.8	m ²		
			m ²	518.576	
				RAZEM	518.576
10 d.1.3	KNR AT- 03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczni- owej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² poz.14+poz.1*0.1	m ²		
			m ²	1687.411	
				RAZEM	1687.411
11 d.1.3	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem me- chanicznym (poz.14+poz.1*0.1)*0.1+poz.1*2*0.8*0.05	t		
			t	194.670	
				RAZEM	194.670
12 d.1.3	KNR AT- 03 0202- 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub na- wierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² poz.14+poz.1*0.1	m ²		
			m ²	1687.411	
				RAZEM	1687.411
13 d.1.3	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfal- towa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 1655	m ²		
			m ²	1655.000	
				RAZEM	1655.000
14 d.1.3	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfal- towa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.13	m ²		
			m ²	1655.000	
				RAZEM	1655.000
1.4		Ułożenie obrzeży oraz krawężników betonowych			
15 d.1.4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		(poz.16)*0.072	m ³	6.480	
				RAZEM	6.480
16 d.1.4	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej - krawężnik najazdowy 90	m		
			m	90.000	
				RAZEM	90.000
17 d.1.4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem pod obrzeża	m ³		
		poz.18*0.0335	m ³	1.005	
				RAZEM	1.005
18 d.1.4	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 30	m		
			m	30.000	
				RAZEM	30.000
1.5		Regulacja wysokościowa, częściowa przebudowa zjazdów.			
19 d.1.5	KNR 2-31 0114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - tłu- czeń frakcji 0-31.5mm Krotność = 2.5 poz.20	m ²		
			m ²	40.000	
				RAZEM	40.000
20 d.1.5	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka kolorowa - pozyskana z rozbiórki 40	m ²		
			m ²	40.000	
				RAZEM	40.000
1.6		Urządzenia obce			
21 d.1.6	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
1.7		Pobocza			
22 d.1.7	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm Krotność = 1.25 435	m ²		
			m ²	435.000	
				RAZEM	435.000
23 d.1.7	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - pobocza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31.5 Krotność = 1.25 435	m ²		
			m ²	435.000	
				RAZEM	435.000